Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT15
Typ KT15-8520
Radgröße 8,5 J X 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8520 DB / ohne Ring	5/112/66,6	42	720	2290

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49854 Herstellerzeichen Keskin

Radtyp und Ausführung KT15-8520 (s.o.)
Radgröße 8,5 J X 20 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A19
B8, B81	88-200	245/30R20	T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	T88 T92	S04
0430*00-41;	00 200	200/001120	100 102	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A14 A19
B8, B81	90-210	245/30R20	T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	00 210	2 10/001 120	100	P35 S04
0430*35;				1 00 00 1
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	245/35R20	T95 144	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-200	255/35R20 255/35R20	T93 T94 T93 T94 T93 T97 T44	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-200	200/001120	193 197 144	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S04
- incl. Facelift 2014				304
Audi A6 / A6 Avant	120-210	225/40R20	A91 T94 144	A14 A19 A57
F2	120-210	235/40R20	A12 T96 144	B66 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-210	245/40R20	A12 T95 T99 144	L06 Lim MHy
C1 2007740 1001,	120-210	255/35R20	A12 T93 T93 144 A12 T93 T97 144	P35 S04
	120-210	255/40R20	A12 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96 144	A12 A14 A19
4G, 4G1		245/40R20	T99 144	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245 140-245	255/40R20	T01 T97 144	KMV S04
e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R20	101 197 144	KIVIV 304
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	245/30R20	Lim T90	A12 A14 A19
B8, B81	245	255/30R20	Car Lim T92	S04
e1*2001/116*0430*;	243	255/501 (20	Odi Liiii 132	004
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A19
H15	125, 155	235/40R20	100 102	A56 S01
e11*2007/46*2977*,	125, 155	200/401120		7.00 001
e5*2007/46*1030*				
A 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG	200, 200	210/001120	The rate in the artist from the	A19 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;				S01
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2007/46 1207 e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	66-160	235/30R20	CRE K10 K20 K4i KEd KEV KED K7d	A01 A12 A14
176, 245G	00-100	233/30020	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88	A19 A57 Flh
			NOTE TOO	
e1*2007/46*0928*;				S01
e1*2001/116*				
0470*04	<u> </u>	1		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
A-Klasse	110-165	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K7i T90	A01 A12 A14
F2A	110-165	235/30R20	K1c K2b K5d K6d K7i T88	A19 A57 F24
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85
				S01
A-Klasse	70-140	225/35R20	K1a K1b K2b K3u K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14
F2A	70-140	235/30R20	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T88	A19 A58 F23
e1*2007/46*1829*				Lim NoP Y85 S01
B-Klasse	70-165	225/35R20	K1a K2b K5d K6f K7i T90	A01 A12 A14
F2B	70-165	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i T88	A19 A57 F24
e1*2007/46*1909*				NoP S01
B-Klasse	70-140	225/35R20	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14
F2B	70-140	235/30R20	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h T88	A19 A58 F23
e1*2007/46*1909*				NoP S01
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88	A01 A12 A14 A19 R21 S01
e1*2001/116*0431*	88-215	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim	
- Limousine/Coupe			T88	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A14 A19
204	85-190	235/30R20	A01 K1a K1b K2b T88	A58 Lim NoH
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S01
0431*29	85-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A19
204	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	A56 Lim V20
e1*2001/116*				S01
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)	110.100	005/05500	Too	A40 A44 A40
C-Klasse Coupé / Cabrio	110-190	225/35R20	T90	A12 A14 A19
204	110-190	235/30R20	A01 K1a K1b K2b T88	A58 Cbo Cpe V20 S01
e1*2001/116*	110-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 301
0431*37	110-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A19
Cabrio 4matic	125-245	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	A56 Cbo Cpe
204	120 2 10	200/001 120	7.61 1.25 1.11 1.0g 1.6j 1.65 1.52	V20 S01
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)		<u> </u>		
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	R02 T90 144	A12 A14 A19
204K	85-190	225/35R20	R03 T90 144	A58 Car NoH
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90 144	V20 S01
0457*25	85-190	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 144	
- incl. Facelift 2018			-	
(FIN: W205)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245 125-245	225/35R20 255/30R20	T90 A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92	_ A12 A14 A19 A56 Car V20 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	T95	A12 A14 A19 B03 R21 S03
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285 285,320	245/35R20 255/35R20	R37 T95 T97	A12 A14 A19 Cpe S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A19 A56 Lim S01
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T90	A01 A12 A14 A19 A56 Car S01
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88	A01 A12 A14 A19 A57 Lim S01
CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165 85-165 85-165	225/35R20 235/30R20 255/30R20	K1a K1b K2b K5d K7a T90 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88 K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	A01 A12 A14 A19 A57 Lim NoP V00 V20 S01
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/30R20	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T88	A01 A12 A14 A19 A57 Car S01
CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165 85-165 85-165	225/35R20 235/30R20 255/30R20	K1a K1b K2b K5d K7a T90 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i T88 K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	A01 A12 A14 A19 A57 Car NoP V00 V20 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	R70 T90	A12 A14 A19 Lim S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	NV Boloidi.	1.0011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	100-200	245/30R20	K1a K1b T90 144	A01 A12 A14
212				A19 A58 F38
e1*2001/116*0501*				Lim NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	110,000	005/05000	D07 T00	A40 A44 A40
E-Klasse 212	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19 A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220 110-220	245/35R20 255/30R20	T91 T95 T92	NoP S02
0501*24	110-220	200/30N20	192	1401 302
(FIN: W213)				
E-Klasse	100-200	245/30R20	K1a K1b T90 144	A01 A12 A14
212, 212G	100 200	2 10/001 120		A19 A58 F39
e1*2001/116*0501*;				Lim NoH S01
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
212	120-145	255/30R20	T92	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-145	245/35R20	T95	NoP S02
0501*24				
(FIN: W213)	100.005	005/00500	T00	A40 A44 A40
E-Klasse Coupé	120-225	235/30R20	T88	A12 A14 A19
207 e1*2001/116*0502*				A58 Cpe F39 Y63 S01
(FIN: WDD207)				103 301
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Cbo
R1EC	120-220	255/30R20	T92	Cpe NoP S02
e1*2007/46*1666*				'
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A19
Cabrio 4matic	135, 143	245/35R20	T91 T95	A56 B60 Cbo
R1EC	135, 143	255/30R20	T92	Cpe NoH S02
e1*2007/46*1666*				
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95 144	A12 A14 A19
R1ES				A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*				KOV NoP
E Klasse T Medell	125 145	245/35R20	T05 144	X77 S02
E-Klasse T-Modell 4matic	135-145	240/35M2U	T95 144	A12 A14 A19 A56 B60 Car
R1ES				KOV NoP
e1*2007/46*1560*				S02
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	-	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20		
e1*2007/46*1207*				
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A14 A19
245G	80-155	235/35R20 235/40R20		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	245/35R20		7.07 1 117 001
0470*06	80-155	245/40R20	A01 G01	
	100 100		1	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A14 A19
204X	100-225	245/40R20		V20 S02
e1*2001/116*	100-225	245/45R20		
0480*00-16	100-225	255/40R20	A01 K1b R02	
(FIN: WDC204)	100-225	255/40R20	R03	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	T95 144	A12 A14 A19 A61 B03 NBF R21 S03
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95 144	A12 A14 A19
221	150-320	255/35R20	T97 144	S02
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99 144	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A10 T97 144	BnK Lim S02
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	A90 T01 T97 144	
S-Klasse	270, 335	245/40R20	A32	A14 A19 A57
Coupé/Cabrio	270, 335	255/35R20	A32	Cbo Cpe S02
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270, 335	255/40R20	A12	
Ssangyong Korando	100-120	235/40R20		A12 A14 A19
(IV)	100-120	235/45R20		A57 BT1 S05
CW	100-120	245/40R20		
e8*2007/46*0360*	100-120	255/40R20		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49854 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)		itssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

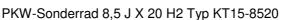
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Hersteller Keskin Europa GmbH



ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49854 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 10 von 14

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 11 von 14

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49854 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 9	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	0	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 1	1	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	2	255/45R20	285/40R20
Nr. 13	3	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14	4	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 1	5	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 10	6	265/45R20	295/40R20
Nr. 1	7	265/50R20	295/45R20
Nr. 18	8	275/35R20	305/30R20
Nr. 19	9	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 20	0	275/45R20	305/40R20
Nr. 2	1	275/50R20	305/45R20
Nr. 2	2	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	3	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	4	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49854 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55009414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 20 H2 Typ KT15-8520

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. März 2020 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. März 2020



Tufan 00339750.DOC